



BẢO HIỂM HÀNG HÓA

An tâm cơ nghiệp vượng trường

6 LÝ DO LỰA CHỌN BẢO HIỂM HÀNG HÓA CỦA BẢO HIỂM BẢO VIỆT

01 Chuyên gia hàng đầu trong lĩnh vực bảo hiểm hàng hóa

02 Phạm vi bảo hiểm toàn diện & linh hoạt

03 Năng lực giải quyết bồi thường nhanh chóng & chuyên nghiệp

04 Hỗ trợ cập nhật thông tin hàng hải từ Ủy ban Hàng hải quốc tế, 24/24

05 Thành viên của tổ chức giám định quốc tế Lloyd's

06 Mạng lưới toàn quốc và quan hệ hợp tác với các nhà tái bảo hiểm hàng đầu thế giới

TỔNG CÔNG TY BẢO HIỂM BẢO VIỆT

là doanh nghiệp bảo hiểm lâu đời nhất tại Việt Nam, luôn khẳng định vị trí số 1 trên thị trường bảo hiểm Việt Nam. Bảo hiểm Bảo Việt không ngừng đổi mới về sản phẩm, ứng dụng công nghệ và triển khai các dịch vụ giá trị gia tăng để cung cấp cho khách hàng những trải nghiệm ngày càng ưu việt và cung cấp các sản phẩm phù hợp với nhu cầu khách hàng.

BẢO HIỂM

HÀNG HÓA XUẤT, NHẬP KHẨU

Đối tượng được bảo hiểm:

Hàng hóa xuất, nhập khẩu trong quá trình vận chuyển bằng đường thủy, đường bộ, đường sắt và đường hàng không hoặc vận tải đa phương tiện.

Các rủi ro được bảo hiểm:

Khách hàng lựa chọn theo nhu cầu các rủi ro được bảo hiểm dưới đây:

Điều kiện C	Điều kiện B	Điều kiện A - Mọi rủi ro
<p>Tổn thất hợp lý quy cho:</p> <ul style="list-style-type: none">Cháy, nổMắc cạn, chìm đắm, lậtTrật bánh, lật đổĐâm va, va chạm vật thể bên ngoàiDỡ hàng ở cảng nơi tàu gặp nạn <p>Tổn thất gây ra bởi:</p> <ul style="list-style-type: none">Hy sinh tổn thất chungNém hàng khỏi tàu <p>Tổn thất chung và chi phí cứu hộ</p>	<p>Bao gồm tất cả các rủi ro của điều kiện C và bổ sung:</p> <ul style="list-style-type: none">Động đất, núi lửa, sét đánhNước cuốn hàng khỏi tàuNước biển, hồ, sông tràn vào tàuRơi nguyên kiện hàng trong quá trình bốc dỡ	<p>Bao gồm tất cả các rủi ro của điều kiện B, C và bổ sung:</p> <ul style="list-style-type: none">Uớt do nước vàoMất, mất cắp, thiếu hụt rách vỡĐổ vỡ, cong, bẹp ...Lấm bẩnCướp biển, ...

BẢO HIỂM

HÀNG HÓA VẬN CHUYỂN NỘI ĐỊA

Đối tượng được bảo hiểm:

Hàng hóa trong quá trình vận chuyển đường bộ, đường sắt, đường thủy, đường hàng không trong lãnh thổ Việt Nam và mở rộng đi các nước lân cận (các quốc gia có chung đường biên giới trên bộ) và vận chuyển từ nước ngoài về được phép quá cảnh qua Việt Nam để sang các nước lân cận bằng các phương thức vận tải nói trên.

Các rủi ro được bảo hiểm:

Những mất mát, hư hỏng quy hợp lý cho:

- Cháy hoặc nổ;
- Phương tiện vận chuyển đường bộ bị lật đổ hoặc trật bánh; tàu hoặc phương tiện vận chuyển bị mắc cạn, đắm hoặc lật úp, đâm va nhau hoặc đâm va vào vật thể bên ngoài không kể nước.
- Dỡ hàng tại một cảng nơi tàu gặp nạn
- Động đất, bão lụt, gió lốc, sóng thần, núi lửa phun hoặc sét đánh;
- Cây gãy đổ, cầu cống, đường hầm và các công trình kiến trúc khác bị sập đổ
- Phương tiện chở hàng mất tích

Những mất mát, hư hỏng do:

- Hy sinh tổn thất chung;
- Ném hàng khỏi tàu hoặc hàng bị nước cuốn khỏi tàu;
- Tổn thất toàn bộ của bất kỳ kiện hàng nào rơi trong khi đang xếp hàng lên hay đang dỡ hàng khỏi phương tiện vận chuyển

Các rủi ro mở rộng:

Khi khách hàng có nhu cầu và với khoản phí được tính thêm Bảo Việt cung cấp bảo hiểm cho các rủi ro phụ khác.